

Alphen AAN den Rijn

-met je bootje in ieder Alphens slootje-

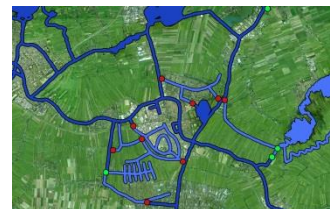
De Rijn maakt onderdeel uit van de naam van onze stad. We zijn trots op de staande-mastroute en de grote jachten die door Alphen heen komen. Alphen ligt midden in de Hollandse plassegebieden. Water brengt leven, zowel in ecologische als in economische zin. De natuur en de verbindingen tussen natuurgebieden kunnen niet zonder goed en verbonden water. Woningen aan doorgaand vaarwater zijn meer waard. Water is van groot belang voor recreatie, voor natuurontwikkeling, maar ook voor regenwaterafvoer en het stedelijke microklimaat.

We dichtens ons water veel kwaliteiten toe. Maar de vraag is of dat op dit moment terecht is. De Rijn is in Alphen vaak nauwelijks zichtbaar en moeilijk bereikbaar, slechts weinig Alphenaren hebben een boot, laat staan vlak bij hun huis, en de gebruikers van de staande-mastroute laten Alphen links liggen. In de wijken is het vele water onderling niet verbonden maar juist gescheiden door wegen en taluds. En wordt onvoldoende gebruik gemaakt van de mogelijkheden die ons water ons biedt.

Maar we zien kansen voor Alphen AAN den Rijn. Wat nodig is, is om anders te gaan denken: water is een wezenlijk onderdeel van onze stad en verdient een veel prominentere plaats, in het stadsbeeld en bij planvorming. Met soms grote maar vooral veel kleine stappen zijn de kwaliteit, het gebruik en de zichtbaarheid van ons water sterk te verbeteren. De kwaliteit van Alphen als aantrekkelijke woon- en recreatiestad en –omgeving verbetert mee.

Ons doel: met je bootje in ieder Alphens slootje.

We willen bestaand water versterken door dat water onderling en met het boezemwater te verbinden door gebruik te maken gebruik van kansen die voor het grijpen liggen. Snelle, relatief makkelijke ingrepen helpen om ons punt te maken en de mogelijkheden te laten zien. Zo werken we aan draagvlak en enthousiasme onder de Alphenaren en aan zichtbaarheid en inbedding in de structuur van de stad en het ommeand. Vervolgens integreren we het water overal in de (her)ontwikkeling van wijken, wegen en bruggen. Dan wonen we pas echt in Alphen AAN den Rijn.



Water IN de stad

Een verbinding met de Rijn en daarmee met de wijde omgeving maakt dat water in de stad meer kwaliteit en toegevoegde waarde krijgt.

Ecologische meerwaarde is een betere doorstroming en ecologische kwaliteit van water en waterranden, goed voor flora en fauna, meer mogelijkheden voor migratie van dieren, zowel in de wijk als met de natuurgebieden daarbuiten. Regenwaterafvoer wordt verbeterd, net als het klimaat in de stad. Uiteraard krijgt het water natuurvriendelijke oevers en speelmogelijkheden. En groen. En dieren. Dit is weer de basis van aansluiting van grote delen van Alphen op de ecologische Hoofdstructuur. Maar ook in letterlijk economische zin is er grote meerwaarde te behalen met het ontsluiten van het water in en om de stad. Een vaarverbinding via een sluis of eventueel overtoom maakt immers dat een groot deel van de bewoners van Alphen plotseling vanuit hun huis gebruik kunnen maken van het Zuid-Hollandse plassegebied. De meerwaarde die dit heeft voor de bewoners zelf, voor hun gevoel van vrijheid, voor recreatiemogelijkheden, voor de huizenprijzen, voor de positie op de woningmarkt en voor het imago van Alphen is groot.

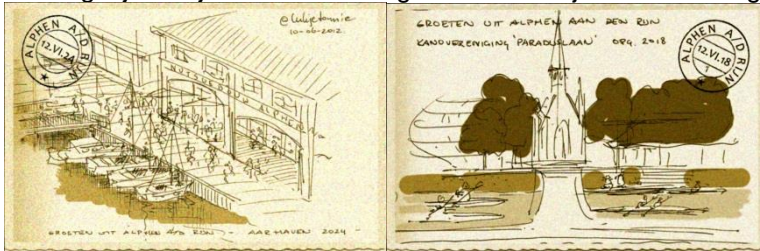
En het mooiste is: een groot deel van deze verbindingen ligt er al. Of is net gemaakt of in ontwikkeling, zoals de oversteekplaats bij de Zieme of de verbreding van de Aar. We moeten vooral werken aan verder verbinden, verbeteren en ontsluiten van dat wat we al lang hebben in Alphen.

Er zijn in Alphen drie gebieden met grote mogelijkheden voor het verbinden van water voor boten, natuurontwikkeling, zichtbaarheid en gevoelswaarde. Dit zijn:

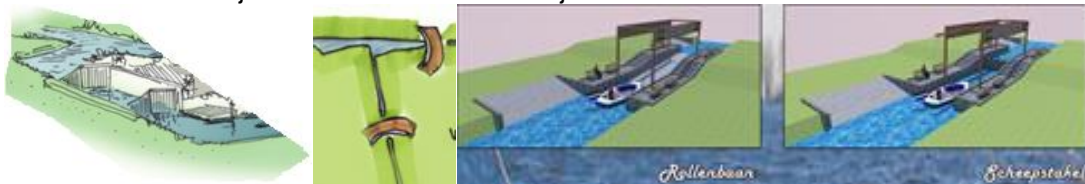
- Centrum (midden):
 - Zegerplas – Aar – Rijn – Omloopkanaal - Rijn.
 - Rijnhaven – Rijn.
- Ridderveld (Noord):
 - Heimanswetering – Dijkslot - zijsloten - Aar – Aarkanaal.
- Kerk & Zanen (Zuid):
 - Rijn - Compierenade - sloten K&Z - Alphense Wetering.
 - (Alphense Wetering - Tankval – Gouwe).



In het **centrum** is de verbetering van het water eigenlijk vrij eenvoudig. En zelfs al begonnen. Maar nog niet met voldoende overtuiging. Met Alphen AAN den Rijn brengen we die overtuiging de stad in. Met de herontwikkeling van de Lage Zijde worden de drie bruggen tussen Vest en Rijn al verhoogd. De Aar wordt verbreed. Als de duiker bij de Bloemhofstraat wordt vervangen door een fietsbrug resten alleen nog de Oranje Nassausingel en de Sportlaan om de Zegerplas met het centrum en de Rijn te verbinden. Het grote voordeel hier is dat het centrum beter ontsloten wordt vanuit recreatiegebied Zegersloot en andersom en dat er zo een bevaarbaar rondje ontstaat. De te realiseren aanlegplaats in de Aar bij het Nutsgebouw past hier perfect in. SUP-tochten vanuit Wet & Wild naar het Rijnplein, een kanotocht door het Alphenese centrum en een kortere aantrekkelijkere verbinding van de langste jachthaven van Nederland aan het Aarkanaal naar het stadscentrum worden op deze manier mogelijk. De verbetering van het Zegerslootgebied is al begonnen. Het Omloopkanaal wordt afgemaakt door het resterende stukje parkeerplaats op de Paradijslaan te vervangen door een brug. De plannen om de brug bij de Rijnhaven te verhogen en zo een jachthaven mogelijk te maken passen goed in dit plan.



In **Ridderveld** is de huidige Dijksloot een lang en deels bevaarbaar traject. Aan weerszijden van de Dijksloot (bij de Heimanswetering en bij de Kromme Aar) komt de Dijksloot via een gemaal uit op het boezemwater. Een sluisje of desnoods overtoom zou de eerste stap zijn om naar de Rijn te komen. Op een aantal plekken is de Dijksloot bij kruisende wegen voorzien van een duiker. We ontwikkelen de bevaarbare Dijksloot de wijken in door deze duikers om te zetten in bruggetjes. De Kalkovenweg, Eisenhowerlaan, Oude Herenweg en Kennedylaan zijn de grootste obstakels. De Dijksloot heeft daarnaast veel zijverbindingen de wijken in. Voorbeelden zijn het Haringvliet, de Stortemelk, de Bachsingel en de Veldbloemweg. Ook hier geeft het vervangen van duikers door bruggen veel extra inwoners een rechtstreekse verbinding met het boezemwater. De Dijksloot leent zich verder bij uitstrek voor natuurvriendelijke oevers. De voordelen zijn bekend.



Ook voor **Kerk en Zanen** is het ontwikkelplan eenvoudig. Vanaf de Rijn loopt de Compierekade reeds onder de Rijndijk en de spoorlijn naar het gemaal Alpherhoorn. Hier kan een sluis of overtoom komen. Vanaf dat gemaal in de Compierekade (achter De Bosrand) is er nu al een onbelemmerde doorvaart onder de Leidsche Schouw mogelijk tot aan Avanti. Twee simpele nieuwe bruggen bij Avanti zouden de Rijn nu al naar Burggooi, een deel van de Alphenese Wetering en een deel van KLOP brengen.



Ook hier werken we in stappen verder de wijk in door duikers te vervangen door bruggen. Goed voor doorstroming en ecologische kwaliteit van het water en de waterranden, goed voor vissen, vogels, zoogdieren, bijen en vlinders, goed voor het buitengevoel van de inwoners, de speelmogelijkheden voor kinderen, en goed voor de interne vaarroutes in de wijk. Zo verbinden we ook de Alphenese Wetering, de Molenwetering, het Europapark en de Aziëlaan met de rest van het water in de wijk en staat uiteindelijk alle water in de wijk met elkaar en via de Compierekade ook met de Rijn in verbinding. Elke Kerk&Zaner heeft zo een verbinding met de Rijn en het Hollandse Plassengebied. Een verdere uitbreiding via de Tankval naar de Gouwe behoort ook tot de mogelijkheden. Deze wat lastigere verbinding vergroot zicht op, binding met en doorvaarbaarheid van het water nog verder.

Water OM de stad

Ook rondom Alphen bestaan al veel (potentieel) hoogwaardige routes. De bestaande moeten we koesteren en versterken, de onvoltooide routes verdienen één of enkele verbeteringen om ze echt aan te sluiten op het waternetwerk van Alphen AAN den Rijn. Alphen ligt midden in het Hollandse Plassengebied. Hier zouden we veel meer gebruik van moeten maken in imago (bekendheid), recreatiemogelijkheden (jachthavens, toegang tot het water) en ecologische verbindingen (de Alphense otter?).



Reeds bestaand en ontsloten boezemwater en plassegebieden in en rondom Alphen:

- Heimanswetering, Oude Rijn, Aarkanaal en Gouwe.
- Nieuwkoopse Plassen, Reeuwijkse Plassen, Kagerplassen, Braassemermeer / Wijde Aa, Staande Mastroute, Ringvaart van de Haarlemmermeer.

Maar er zijn ook enkele verbroken verbindingen met grote potentieel. Door deze weer op elkaar aan te sluiten en de bekendheid te vergroten ontstaat een belangrijke impuls aan de doelstellingen van Alphen AAN den Rijn: verbindingen maken, bekendheid vergroten, ecologische, recreatieve en economische meerwaarde versterken.

Grote verbindingen die vragen om bekendheid, een sluis of een overtoom:

- De Oostvaart (Hazerswoude) (sluis is reeds aanwezig bij ingang Rietveld) kan via het Rietveld met de Otweg in Boskoop worden verbonden. Zo ontstaat een prachtig rondje aan de zuidkant van Alphen. Verder kan bij Hazerswoude-dorp met een kano-oversteek de verbinding met het Bentwoud of zelfs de Rottemeren worden gelegd. De ecologische meerwaarde van deze verbinding is groot. Ook de Burggooi kan op het Rietveld aangesloten worden.
- De Grote Wetering bij kanovereeniging Alphen (herstel sluis) naar Zieme via sluis of oversteekplaats kano, naar Rijn via oversteekplaats kano?

Kleinere verbindingen voor bijvoorbeeld kano's en natuurontwikkeling:

- De Papenvaart zichtbaarder maken. Met een kano-oversteek bij Spookverlaat kan deze weer in gebruik genomen worden.
- De Westvaart loopt nu dood bij de molen. Ook hier kan een kano-oversteek de vaart opnemen in het recreatieve netwerk.
- De Hoogeveensche vaart in Groenendijk kan weer met de Rijn verbonden worden. Een verbinding met de Ringvaart bij Bent is hier mogelijk, bijvoorbeeld met een kano-oversteek.
- Bij de Steektermolen richting Zwammerdam kan de vaart door een sluis de Rijn via de Steekterweg verbinden met Hoogendoornlaan / Toegangseweg Boskoop.

